

Pressemitteilung

Neu-Ulm, Oktober 2009

Neue Konfigurationsmöglichkeiten für ICVD-Antriebe von SAUER BIBUS

Stufenloser, hydrostatischer Fahrtrieb „ICVD“ erhöht Bedien- und Fahrkomfort in Land- und Baumaschinen

Der Neu-Ulmer Hydraulikspezialist SAUER BIBUS hat in Zusammenarbeit mit dem weltweit aktiven Technologiekonzern GKN Walterscheid den stufenlosen hydrostatischen Fahrtrieb „ICVD“ entwickelt. Besonders bei Land- und Baumaschinen erhöht der Fahrtrieb den Bedien- und Fahrkomfort deutlich. Der Antrieb basiert auf der 45° Großwinkelverstellung von SAUER BIBUS. Damit stehen gleichzeitig Drehmoment im Arbeitsmodus und hohe Fördermengen für Fahrten bis zu 40 km/h Geschwindigkeit zur Verfügung. Die Konfigurationsmöglichkeiten, den ICVD Antrieb den jeweiligen Einsatzbedingungen entsprechend auslegen zu können, wurden nun erweitert. Sie sind die Antwort von SAUER BIBUS auf die gestiegenen Anforderungen in der modernen Land- und Bauwirtschaft.

Der Fahrtrieb ICVD (Integrated Continuously Variable Drive) benötigt kein Schaltgetriebe mehr, um hohes Drehmoment und hohe Fahrgeschwindigkeit in Land- und Baumaschinen gleichzeitig realisieren zu können. Mit dem ICVD kann der gesamte Geschwindigkeitsbereich eines Fahrzeuges stufenlos, und damit ohne Zugkraftunterbrechung durchfahren werden. Im Vergleich zu herkömmlichen, hydrostatischen Fahrtrieben, bietet die Antriebstechnik von SAUER BIBUS einen deutlich höheren Bedien- und Fahrkomfort, denn der ICVD ermöglicht eine einfache Fahrt- und Drehmomentumkehr mit gleichzeitiger, automatischer Anpassung des Leistungsbedarfs. Dadurch wird der Wirkungsgrad des Antriebes optimiert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt. Der Fahrer wird durch die vollautomatische Getriebetechnik entlastet, da kein Schalten mehr erforderlich ist.

Bei der Entwicklung des stufenlosen Fahrtriebes wurde vor allem auf die Einsatzmöglichkeit in möglichst allen Maschinenklassen geachtet. Das System ist deshalb kompakt konzipiert und greift auf einen flexiblen Baukasten unterschiedlicher Komponenten zurück. Dieser ermöglicht, je nach Motorleistung, erforderlicher Zugkraft und Geschwindigkeit, die passende ICVD-Variante zu konfigurieren.

Mit der 45° Großwinkelverstellung leistet der ICVD-Antrieb auch einen wesentlichen Beitrag zum Umweltschutz. Mit Blick auf die Emissionsrichtlinien TIER 3 und TIER 4, ermöglicht das System Kraftstoffeinsparungen aufgrund einer effektiveren Energieumsetzung vom Dieselmotor zum Antriebsrad, und damit reduzierte Emissionen. Die ICVD-Antriebstechnik bewährt sich bereits in vielen Telehandlern, Radladern und Baggern, deren Fahrgeschwindigkeit mit dem System erheblich gesteigert werden konnte. Außerdem wird ICVD bereits in Serienmaschinen, mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h eingesetzt.

Pressemitteilung

Anlage Bildmaterial



ICVD-Antriebsmotore gibt es in unterschiedlichen Größen und Leistungsklassen. Von 1600 bis über 7000 Nm Antriebskraft, bieten die mit der 45 ° Großwinkeltechnik ausgestatteten Hydraulikmotore. Ihre kompakte Bauweise unterstützt die Entwicklung moderner und leistungsfähiger Land- und Baumaschinen.

Bildmaterial zu dieser Presseinformation kann unter www.press-n-relations.de, im Anhang des dort veröffentlichten Textes, herunter geladen werden.

Kontakt:

SAUER BIBUS GmbH
Lise-Meitner-Ring 13
D-89231 Neu-Ulm
Tel. 0731/ 1896-0
Fax 0731/ 1896-119
info@sauerbibus.de
www.sauerbibus.de

Pressearbeit:

Yource GmbH - Lothar Riesenegger
Magirusstraße 33
D-89077 Ulm
Tel. 0731/ 962 87 82
Mobil 0171/ 873 09 16
lothar.riesenegger@yource.de
www.yource.de

Mehr zu SAUER BIBUS

Die SAUER BIBUS GmbH, mit Sitz im bayerischen Neu-Ulm, entwickelt innovative Lösungen für komplette Hydrauliksysteme für stationäre Industrieanlagen und für den mobilen Einsatz. Das Unternehmen hat sich vom Handelsunternehmen für Hydraulikkomponenten, zu einem Full-Service-Anbieter entwickelt. Durch die hauseigene Produktentwicklung kann SAUER BIBUS maßgeschneiderte Kundenlösungen anbieten, die ein Höchstmaß an Effizienz und Wirtschaftlichkeit bieten. Neben Entwicklung und Vertrieb, bietet der Hydraulikspezialist am Neu-Ulmer Standort auch ein professionelles Service- und Reparaturangebot.